


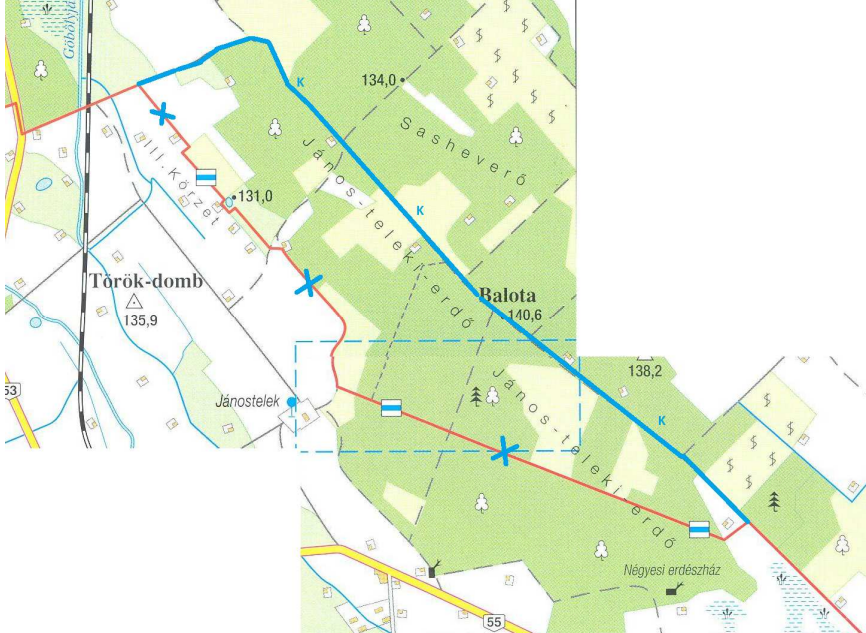

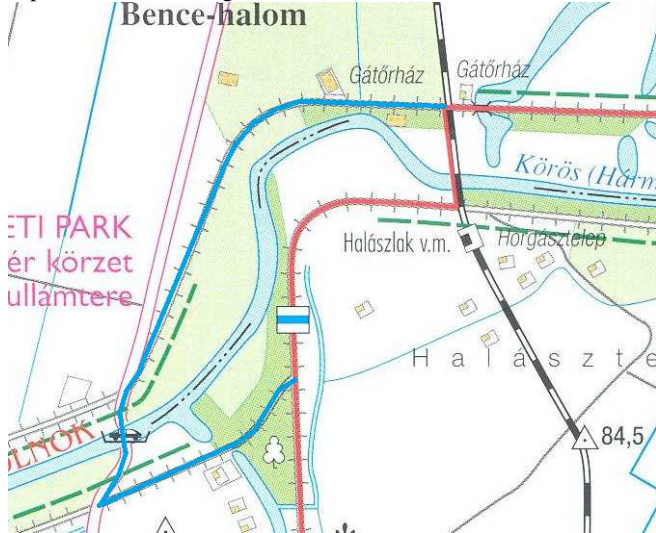

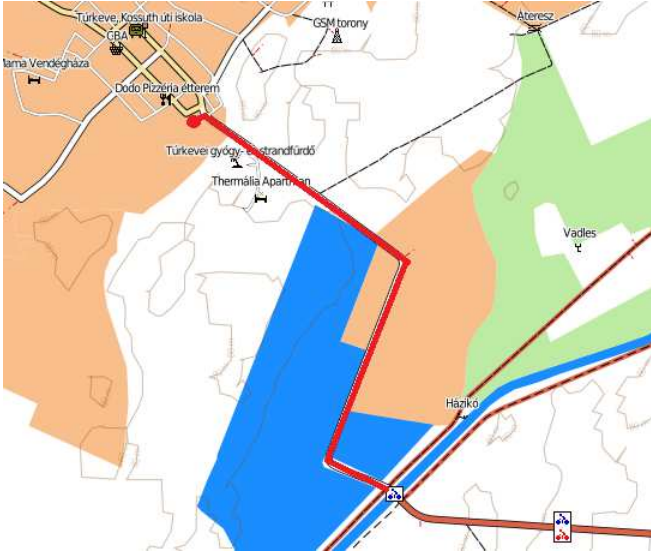
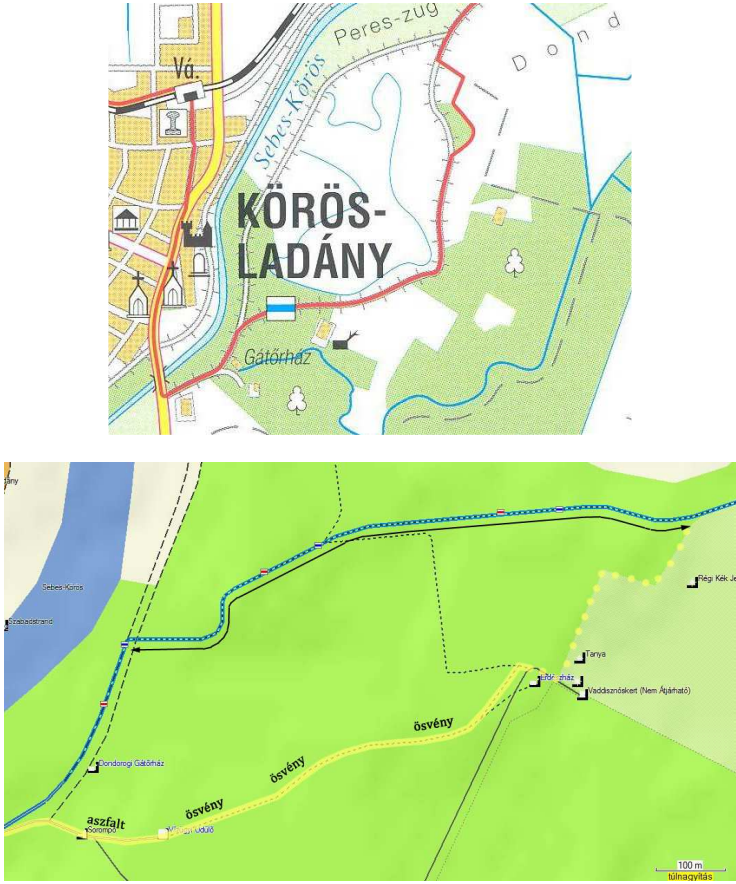



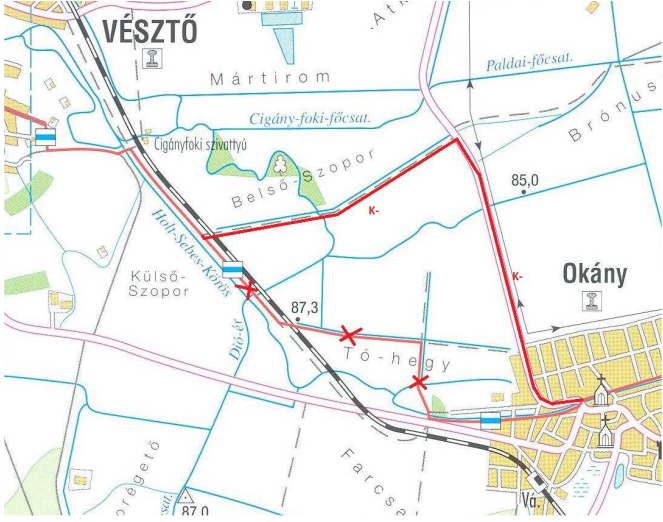
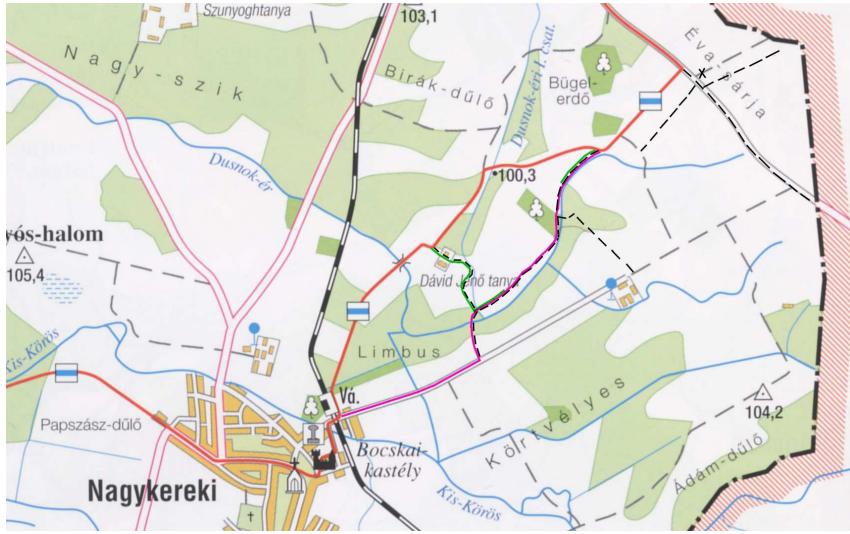
eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
DDK-1		<p>Küldő: Berki Zoltán</p> <p>Útvonal módosítási javaslat Nagyfernekág és Zalalövő között</p> <p>Zalalövőtől a 86-os úttól nyugatra a Szentkút érintésével javaslom a főútig felvinni a jelzést, hogy ott rövid keletre tartással el lehessen érni a jelenlegi nyomvonalat. Számításba jöhet még a temető felfűzése is (talán a régi műút lehet).</p> 	igen, de felmérni
DDK-2		<p>Küldő: Kovalik András</p> <p>Útvonal változtatási javaslat Patca és Szilvásszentmárton között</p> <p>Szilvásszentmárton – Patca között a K- ne menjen körbe a szőlőhegyen, hanem egyenesen vágjon át a faluk között a K□ jelzést követve.</p> 	igen

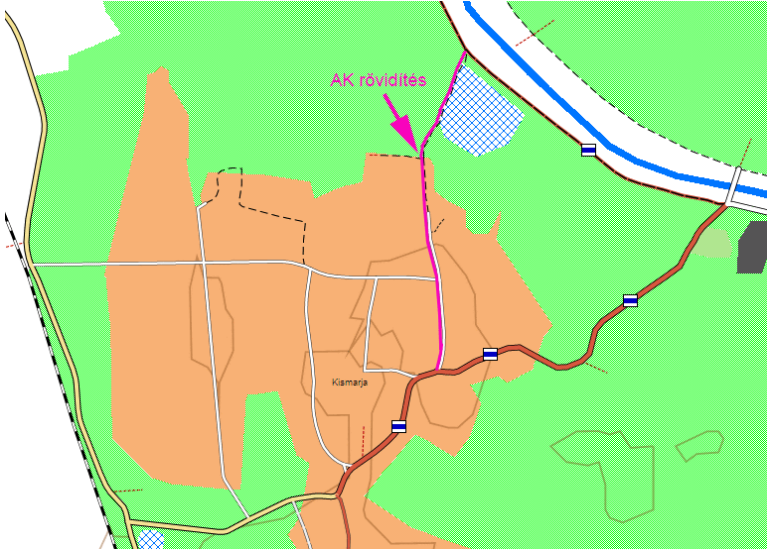
eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
AK-1		<p>Küldő: Dománszky Zoltán Útvonal módosítási javaslat a Gemenci-erdőben A Gemenc Zrt., a területen gazdálkodó állami erdészet, a Gemenci-erdőben a Nyárillegelő és Cserta-Duna-híd közötti szakaszon szeretné megváltoztatni az útvonalvezetést. A Nyárillegelőtől a Pörbölyi Turisztikai Központhoz, majd onnan a Cserta-Duna-hídig vezetné az új útvonalat. A pontos szakaszról és útvonalról az ártér és a vizek miatt a hozzá építendő létesítmények tervezése és kivitelezése kapcsán a Gemenc Zrt. tud teljes felvilágosítást adni. (Nem jártam be még ezt az új tervezett szakaszt, csak egyszer mutatták meg térképen.)</p> 	<p>Meg kell keresni a Gemenc Zrt.-t, mi a konkrét tervük!!</p>
AK-2		<p>Küldte: Kovalik András Útvonal módosítási javaslat a János-teleki-erdőnél A Petróczy iskola előtt a János-teleki-erdőnél a Balota felé menjen a kéktúra a régi úttal párhuzamosan.</p> 	<p>igen</p>
AK-3		<p>Küldő: Csányi Sándor Útvonal módosítási javaslat Sándorfalvánál Jelenleg az Alföldi Kéktúra Sándorfalván keresztül halad és rátér 4519-es jelzésű országútra. Ezt váltaná ki az új nyomvonal, ami útba ejtené a Sándorfalvi Séta- és Tanösvényt, utána végighaladna a Nádas-tó keleti partján érintve a Szabadidőparkot és utána csatlakozna bele a meglévő nyomvonalba. (folytatás a következő oldalon)</p>	<p>igen</p>

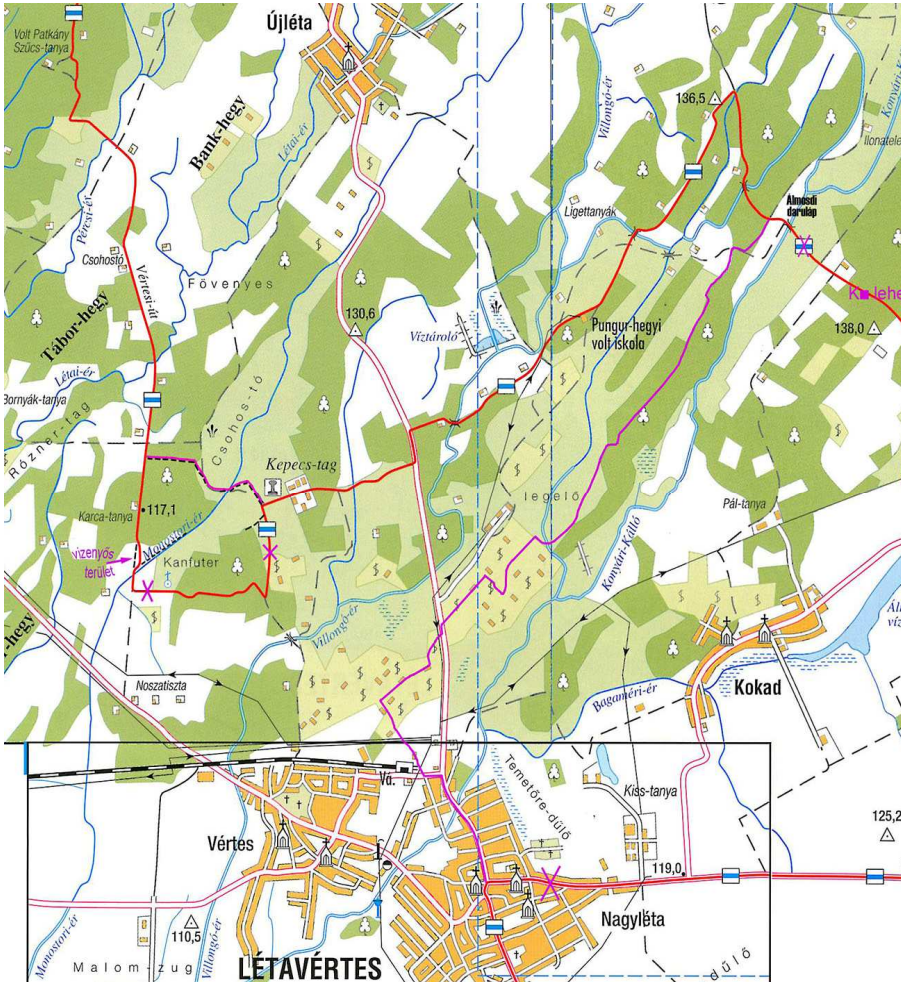
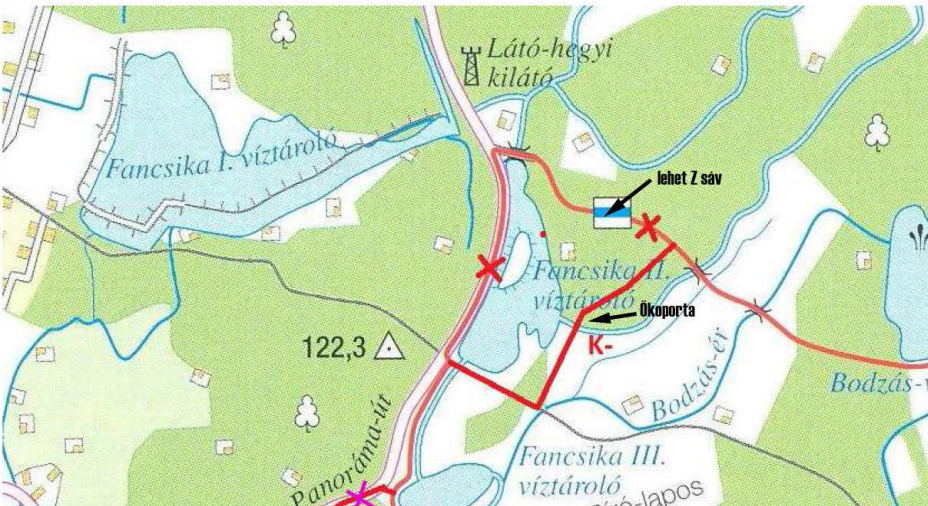
eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
			
AK-4		<p>Küldő: Vajk Ödön Útvonal egyértelműsítés Szarvasnál A nyomvonalon a Szarvasi komp környékén eltérés van az Alföldi Kéktúra legutóbbi 2008-as igazoló füzeté 25. térképlapján szereplő térkép és az MTSZ honlapján szereplő nyomvonal között. A füzetben a Hármas Körös keresztezése a vasúti hídon, a honlapon a kompon van jelölve. Javaslatom, az MTSZ honlap szerinti kompon való átkelés megtartását. (a vasúti hídon való átkelés balesetveszélyes)</p> 	igen
AK-5,6		<p>Küldő: Vajk Ödön Kiegészítő jelzések Mezőtúron AK-5: A Fazekas Múzeum (pecsételőhely) bekötése kék pecsét jelzéssel AK-6: A vasútállomás bekötés K□ jelzéssel az Alföldi Kéktúra útvonalába. (folytatás a következő oldalon)</p>	igen

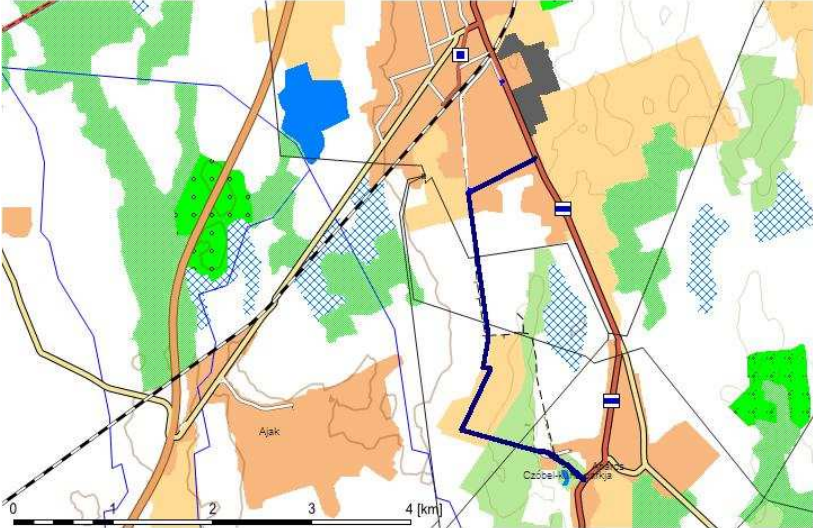

eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
			
AK-7		<p>Küldő: Vajk Ödön Kiegészítő jelzés Túrkevéen K jelzéssel felfestendő: Túrkeve autóbusz megálló - Termál-strandfürdő - Berettyópart kék túra jelzés.</p> 	igen
AK-8		<p>Küldő: Kiss Károly Útvonal módosítási javaslat a Vidratanyánál „Állítom, hogy a kéktúrázók zöme, a Vidratanyához a Sebes-Körös gátján megy el, nem tér rá arra a használaton kívüli, növényzettel erősen benőtt kis - ún. Kihí - gátra. ... E szakasz egy részének a kiváltására gondoltam. Ahogy a térképen is látható egy rövid aszfaltos szakasz levisz a volt vízügyi üdülőig, onnan az egyszem megmaradt erdei ösvényen jutunk el a volt erdészházig. Itt a vaddisznóskert kerítéséhez jutunk, ami sajnos egy hatalmas elzárt terület. Arra gondoltam, hogy talán a sárga pontozott szakaszon létezik egy járható földút, amelyen kijuthatunk az eredeti kéktúra útvonalra. Ehhez persze fel kell deríteni, hogy valóban létezik-e normális földút, de ez gyorsan megvan. Erről az ösvényről azt mondhatom, hogy egy csodaszép erdei útvonal. Ez az egy maradt az egykori Ladányi Nagyerdőből. Másrészt éppen a volt vízügyi üdülőnél, ahol az ösvény kezdődik, van egy geolóda is.”</p> <p>(folytatás a következő oldalon)</p>	Felmérendő ...

eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
			
AK-9		<p>Küldő: Földes Péter</p> <p>Útvonal módosítási javaslat Vésztő és Okány között</p> <p>A két település között már a Szilér utcától (Vésztő) problémás szakaszként van feltüntetve az Okány felé vezető vasút melletti részig.</p> <p>A probléma több részből áll - véleményem szerint: Festésre alkalmas tereptárgyak hiánya, és a vasút mellett egy idő után egyszerűen megszűnik az ösvény is. Ez utóbbi komolyabb probléma, ennek elkerülési lehetőségét pontozott fekete vonallal jelöltem a mellékletben. Néhány elágazásba - ahol jelzeshiányt állapítottak meg - valami alkalmas (nem fa és nem fém, mert azonnal elviszik) útjelző alkalmatosságot kellene telepíteni. A többi festéssel pótolható, így a Vésztőről a vasútig tartó szakaszt feleslegesnek tartom elkerülni, mert csak nagy kerülővel (Komádi felé műúton, vagy Okány felé műúton, hisz a vasúton nem lehet máshol átmenni!) valósítható meg!</p>  <p>(folytatás a következő oldalon)</p>	<p>Felmérendő</p> <p>...</p>

eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
			
<p>AK-10</p>		<p>Küldő: Fekete Tamás Útvonal módosítási javaslat Nagykerekinél Nagykereki vasútállomástól a jelzés a sínek keresztezése után most északra fordul, majd kb. 2,5 km múlva nehezen járhatóvá válik az út (gyakran vízjárta ill. beszántott vagy benőtt területrészek). Itt a felmérők is alternatív utat javasolnak. Térképet mellékeltem, azon zölddel a ő javaslatuk, lilával a miénk szerepel. Részben közös. Ha az előbbit követjük, csatorna menti füves szekerút, alig van mód festeni jelet. A lila alternatíva bár eleinte (szinte forgalommentes) burkolt úton halad a településtől távolodva, de itt lehetőség van az útszéli fákra jelet festeni. – ez lesz megvalósítva!</p> 	<p>igen</p>
<p>AK-11</p>		<p>ÚJ JAVASLAT/ Küldő: Hajdú-Bihar Megyei T.SZ. (Fekete Tamás) Kismarja É-i határa MTSz nyilvántartás szerint AK-236 számú útszakasz (Kismarja – Berettyó-gát – Pocsaj) <u>Javasolt módosítás:</u> A Berettyó gátjáról Kismarja "fölött" délre térjünk le (az AK-236 leírásához képest ez ellentétes irány) a réten átvezető úton a Bocskai várdombhoz, el a Tornác vendégház előtt a kismarjai templomhoz, melynek Bocskai kriptáját 2006-ban tárták fel és tették bemutathatóvá. (Lásd: http://geocaching.hu/caches.geo?id=1701) <u>Indoklás:</u> a Bocskai-várdomb (lásd <i>térképpel</i>: http://geocaching.hu/poi.geo?id=80676) kevéssé ismert, nagyon indokolt, hogy az AK érintse. (folytatás a következő oldalon)</p>	<p>igen</p>

eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
			
AK-12		<p>Küldő: Fekete Tamás Útvonal módosítási javaslat K-i és ÉK-i határában (Létavértes központja – Székelyhídi út – Álmosdi csata emlékműve – Álmosd – Konyári-Kálló – Pungur-hegy – Kepecs-tag).</p> <p>A helyiekkel történt közös bejárás után több megvalósítható változat is felmerült. Általunk javasolt módosítás (6,5 km-t rövidít): Létavértes központjából északra haladva – Ficfás-gát – Öreg-kert, Átok-dűlő – Kossuth-kert, Úri-dűlő – Álmosdi-Daruláp közelében ÉK-re haladva, és a Z jelzés leágazásánál csatlakozva az AK jelenlegi (Álmosd felől érkező) vonalára.</p> <p>Nagyrészt Natura 2000-es terület közelében, kijárt talajúton, nagyon szép buckás, erdős, láprétes területen halad. Közelében a Hortobágyi NP KEOP projektben helyreállítja a Kokadi-Darulápot, és tanösvénnyel bemutathatóvá teszi. Az oda történő esetleges csatlakozásra egyeztetést javasolunk. A létavértesi védett Kossuth-kert és Öreg-kert szép népi borpajtai és borai új színfoltot visznek az AK nyomvonalára. (Bővebben lásd: http://www.geocaching.hu/caches.geo?id=1820). Aszfalt csak a belterületen van.</p> <p>A kokadi piros szakasz nem szép, nem javasoljuk a kékkel fonódni.</p> <p>Álmosdra, és a csata emlékművéhez K négyzet illetve K rom (Molnár András K+ jelet ajánl) leágazó jelzés léphet a mostani K sáv helyébe. Ez összeköttetés lehet az E3 úton Románia felé, Molnár András számításba veszi ezt a lehetőséget.</p> <p>(Folytatás a következő oldalon)</p>	igen

eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
			
AK-13		<p>Küldő: Tar Szabolcs – Navigátor Debreceni Túra Klub</p> <p>Útvonal módosítási javaslat Debrecen környékén</p> <p>Debrecen környékén, Erdőpusztán létesült pár éve a Vida Ökoporta. A porta közel helyezkedik el a kéktúra jelenlegi nyomvonalához. Jelenleg a Fancsika II. víztározót északi és nyugati oldalon kerüli meg az Alföldi Kéktúra, amely a főúton is halad. A javasolt útvonal a tó előtt délre fordulna, és keleti oldalról kerülne, kihagyva a főutat. Az érintett portán akár még pecsételő hely is kialakítható, a javasolt útvonal gyalogosan, kerékpárral, lóháton is jól járható. A Z- jelzés a tó északi pontján csatlakozik a K- jelzésbe, ezt tovább kell vinni a tó nyugati oldalán.</p> 	igen
AK-14		<p>Küldő: Természetjárók ZVSC</p> <p>Útvonal módosítási javaslat Anarcsnál</p> <p>Jelenleg Anarcsról Kisvárdára egy forgalmas aszfalt úton vezet a jelzett út. Javaslatom szerint Anarcsnál a Czöbel kastély parkján keresztül egy homokos terepen vezetne az új nyomvonal, szőlős</p>	Igen, de felmérendő...

eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
		<p>kertek mellett kb. 8 - 10 méter magas homok dombokon. Kisvárdára beérve vissza vezetnénk az utat az eredeti nyomvonalra, mert így a kórház előtti szakaszon hétvégén is nyitva lévő étel- és ital-áruházzal, panzió és gyógyszertár található.</p> 	
AK-15		<p>Küldő: Természetjárók ZVSC Útvonal módosítási javaslat Kisvárdán 1. A sétáló utca elhagyása után a művelődési-ház és a Szent-László iskola környékén kóvályog az útvonal és uánna a városból kivezető útra tart. A javaslat szerint a templom előtt haladna el az út és egy parkon keresztül, érintve a Kisvárdai Várat folytatódna a jelzett út a Tesco felé.</p> 	igen
AK-16		<p>Küldő: Természetjárók ZVSC Útvonal módosítási javaslat Kisvárdán 2. Kisvárdán a vasúti felüljáró után jelenleg egy forgalmas jobbra kanyarodó útról kell balra letérni mindenféle átkelési segítséget nyújtó közúti jelzés nélkül. Ezért javaslatom szerint a közlekedési lámpával (zebra) ellátott kereszteződésen kelhetnének át a gyalogosok, vagy a kerékpárosok. A régi főutcán folytatva az utat az eredeti nyomvonalra újból rátérnénk.</p> <p>(Folytatás a következő oldalon)</p>	igen

eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
		